



Spis.zn. : 11250/OD/18
Č.j.: 11250/OD/18-2
Karlovy Vary, dne 21.5.2018

VSF Fanta spol. s r.o.
Vančurova 634/5, Stará Role
360 17 Karlovy Vary

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 130/2018

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. firmě VSF Fanta spol. s r.o., IČ 25220411, Vančurova 634/5, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary, na základě podané žádosti dne 17.5.2018 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary,

přechodnou úpravu provozu na silnici II/193, III/1934 a místních komunikacích v obci Pšov a Štědrá

takto: takto: dle návrhu přechodného dopravního značení stavby, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, včetně jeho příloh; 1) situace dopravního řešení, 2) přechodné dopravní značení - schéma.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „Rozšíření SV Žlutice, vodovod Zbraslav - Pšov“.

Na dobu: **od 1.6.2018 do 15.10.2018.**

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
3. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
4. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
6. Jednotkám IZS v zásahu, bude zajištěn trvale volný průjezd.
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovi nebo správci dotčené pozemní komunikace.
8. Dopravní značení B1 bude osazeno pouze a výhradně v pracovní době prováděcí firmy.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: VSF Fanta spol. s r.o., IČ 25220411, Vančurova 634/5, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary,

Přílohou je situační plánec s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon

provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objížďkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 17.5.2018, podala právnická osoba VSF Fanta spol. s r.o., IČ 25220411, Vančurova 634/5, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 12.10.2016 pod č.j. KRPK-77520-2/ČJ-2016-190306 aktualizovaného dne 15.5.2018. Na základě výše uvedených důvodů by přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary, OÚ Pšov a OÚ Štědrá a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 – ti dnů (15. den je dnem oznámení).

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 2 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v. r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <http://www.mmkv.cz/index.asp?menu=1>

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.
VSF Fanta spol. s r.o., IDDS: x3sbctb

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
Obec Štědrá, IDDS: ymnasuv
Obec Pšov, IDDS: spsb3ti

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Návrh přechodného dopravního značení na stavbě

„Rozšíření SV Žlutice, Vodovod Zbraslav - Pšov“

Příjezd k jednotlivým úsekům stavby bude po stávajících komunikacích.

Navržené potrubí bude protlakem křížit silnici druhé třídy II/193 v místní části Zbraslav obce Štědrá a silnici třetí třídy III/1934 v obci Pšov, které jsou ve správě Správy a údržby silnic Karlovarského kraje. Potrubí bude dále uloženo v krajnicích nezpevněné místní komunikace ve Zbraslavi a nezpevněné účelové komunikace spojující Zbraslav s Pšovem. Nezpevněná účelová komunikace je využívána téměř výhradně jen zemědělskou technikou. Správcem místní a účelové komunikace jsou příslušné obecní úřady v obci Štědrá a Pšov.

Stavba v místní a účelové komunikaci bude prováděna po etapách tak, aby dopady na průjezdnost cesty a přístupy k přilehlým nemovitostem byly co nejmenší. Během výstavby bude omezena běžná doprava úplnou uzavírkou v budované etapě z důvodu malé šířky komunikace. Etapy budou voleny dle možností a schopností zhotovitele stavby, maximálně však 50 m. Po provedení zásypu a úpravy povrchu komunikace v předchozí etapě se přistoupí k pracím na etapě následující. Přechodné dopravní značení dle vzorového schématu č. 2 bude přesouváno spolu s postupující stavbou. Etapy, na nichž nebude probíhat výstavba, budou zpřístupněny veřejnosti.

V místech křížení navrhovaného potrubí se silnicemi bude zúžena vozovka na jeden jízdní pruh a bude osazeno přechodné dopravní značení dle vzorového schématu č. 1.

V případě nutnosti bude všemi možnými prostředky zajištěn průjezd zásahovým vozidlům IZS.

Při výstavbě jednotlivých etap bude na místní a účelové komunikaci osazeno:

Na příjezdu ke stavbě:

IP10a – na začátku místní/účelové komunikace

A 15 – 50 m před budovanou etapou

Z2 zábrana s osvětlením – na začátku výkopu, odstup max. 10 m

B1 + E13 „Mimo vozidel stavby a IZS“ – umístit na zábranu Z2

V opačném směru:

Z2 zábrana s osvětlením – na začátku výkopu, odstup max. 10 m

B1 + E13 „Mimo vozidel stavby a IZS“ – umístit na zábranu Z2

A 15 – 50 m před budovanou etapou

IP10a – na začátku místní/účelové komunikace

Pozn.:

Z2, B1 + E13 budou posouvány spolu s postupující stavbou

Při realizaci protlaku pod silnicemi II/193 a III/1934 bude na silnicích osazeno:

Na příjezdu ke stavbě:

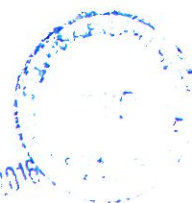
A 15 – 50 m před zúžením

B21a – 30 m před zúžením

23-05-2019

Příloha k č. 11250/02/18
MAGISTRAT MĚSTA
KARLOVY VARY
- 007

15-05-2019



Příjezd na stavbu
od Pšova

IP10a - umístít na začátek místní/účelové komunikace

Úseky před realizací

Příčná uzavěra zábranou Z2 - 0 m
+ sestava výstražných světel typu 1 - 0 m
31+E13 "Mimo vozidel stavby a IZS" - 0 m

Budovaný úsek - volen tak, aby nebyl znemožněn
 příjezd k žádné z nemovitostí
 - max. 50 m

31+E13 "Mimo vozidel stavby a IZS" - 0 m
 říčná uzávěra zábranou Z2 - 0 m
 - sestava výstražných světel typu 1 - 0 m

Úseky po realizaci

A15 - 50 m

P10a - umístit na začátek místní/účelové komunikace

Příjezd na stavbu
od Zbraslavi

B26 - 30 m

23-05-2019
Příloha k č. 16/250/074
MAGISTRÁT MĚST
KARLOVY VARY
- 440 - 11

Průřné uzavěry jednostrannými směrovacími deskami:
+ sestava výsraňných světel typu 1 - 0 m
podstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

Pracovní místo - délka max. 20 m

Podélné uzavěry oboustrannými směřovacími deskami
odstup max. 2 m

Příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
+ sestava výsražných světel typu 1 - 0 m
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

P7 - 5 m

B21a - 30 m

A15 - 50 m

15-05-2019

Police

Schémata zpracována dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK

Vodárna a kanalizace Karlovy Vary, a.s. Studentská 328/64 360 07 Karlovy Vary - Doubí		září 2016	
DSP		Měřítko	Formát
-			2xA4
Archiv č.:		Číslo přílohy:	
2950		D.11	

Vodárna	
Vypracoval:	Ing. J. Bízek
Kreslil:	Ing. J. Bízek
Zodpovědný projektant:	-----
Ing. T. Stehlik	
Název akce	
ROZŠÍŘENÍ SV ŽLUTICE, VODOVOD ZBRASLAV - PŠOV	
Příloha	
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SCHÉMATA	
Starobník	
VODOHOSPODÁŘSKÉ SDRUŽENÍ OBCÍ ZÁPADOČECH	